

za následujících podmínek:

1. navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů),
2. před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdného profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
3. vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení/ zařízení koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi na dotčených komunikacích,
4. osazení dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy, bude v souladu s ustanovením zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“, VL 6.1, VL 6.2, TP 66 a TP 133 a další související předpisy a normy. Dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Grafická příloha je nedílnou součástí tohoto stanovení,
5. za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena,
6. v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna
7. z důvodu dostatečného zajištění BESIP musí zhotovitel stavby nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak, jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
§ 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu
8. po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení a zařízení bude přechodné dopravní značení a zařízení ihned odstraněno a stávající trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
9. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být předem projednána s Policií ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod,
10. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
11. žadatel zajistí havarijní službu pro případ závady na dopravním značení /zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
12. s pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny přechodné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení,